

COLLARINES DE TOMA

TALADRADORA MANUAL



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
XTC001	Taladradora Ø 3/4" a 1"
XTC002	Taladradora Ø 3/4" a 2"
XTCE01	Espátula

■ Características:

Taladradora manual destinada a la perforación de tuberías de PVC, fundición o fibrocemento, para la conexión de derivaciones mediante instalaciones de collares del tipo de toma en carga.

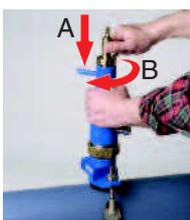
Es de fácil manejo y de transporte cómodo, gracias a su reducido tamaño y peso.

Se ha previsto una toma lateral con rosca de 1/4" a la que puede conectarse un manómetro que permitirá conocer la presión interna de la tubería; o bien insertar algún mecanismo requerido por la instalación (válvula, tubería de purga, etc.)

Permite el taladro de tuberías de hasta 8 mm de grosor sin modificar el avance previo de la broca, una vez situada la máquina en posición de uso. El avance de la broca se efectúa mediante un muelle que se activa en cuanto la máquina es montada en el collar de toma.

Equipada con brocas y adaptadores para taladros desde 3/4" a 2" y espátula.

■ Modo de empleo:



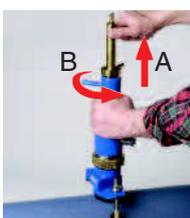
- Bajar la palanca (A) hasta percibir que la broca entra en contacto con la tubería. Seguidamente, presionando sobre dicha palanca, girar la palanca (B) en el sentido de las agujas del reloj, impidiendo con ello el retroceso de la broca.

Esta operación debe efectuarse para conseguir la máxima presión del muelle, y el mayor rendimiento.



- Una vez realizados los pasos del apartado anterior, hacer girar el eje (C) manualmente, aplicando una llave hexagonal de 8 mm o utilizando una taladradora eléctrica. Girar dicho eje hasta notar que ya no hay resistencia en la broca.

En tuberías con un grosor superior 8 mm, reajustar la palanca (A) para seguir manteniendo la presión del muelle del avance de broca.



- Una vez realizadas las anteriores operaciones, aflojar suavemente la palanca (B), y tirar de la palanca (A). Si se detecta fuga de agua por el eje, apretar de nuevo la palanca (B). En este momento, colocar la espátula de obturación del collar, y retirar la máquina para instalar la derivación.

- Material coronas: Acero con carburo al tungsteno.